



SHIPPING UP

INCOTERMS

Il termine **Incoterms** (international commercial terms) descrive la serie di termini utilizzati nel campo delle importazioni ed esportazioni, valida in tutto il mondo.

Definisce in maniera univoca e senza possibilità di errore ogni diritto e dovere competente ai vari soggetti giuridici coinvolti in una operazione di trasferimento di beni da una nazione ad un'altra.

Qui di seguito una breve descrizione degli Incoterms maggiormente utilizzati, come estrapolato dalle regole ufficiali della Camera di Commercio Internazionale. Vengono citati tutti gli Incoterms, anche quelli soppressi dall'ultima modifica del 2010.

EXW (ex-works; franco fabbrica): il venditore effettua la consegna col mettere la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro luogo convenuto, non sdoganata per l'esportazione e non caricata sul mezzo utilizzato per il ritiro. Con questa resa lo shipper si assume il rischio minimo.

FOB (free on board; franco a bordo): il venditore effettua la consegna quando la merce supera la murata della nave nel porto di imbarco convenuto, la scelta di questo ricade sul consignee. A carico dello shipper dunque trasporto export, dogana e thc.

CFR (cost and freight; costo e nolo): il venditore effettua la consegna quando la merce supera la murata della nave nel porto di imbarco. A carico dello shipper quindi trasporto export, dogana, thc e nolo. Nonostante lo shipper debba sopportare i costi di trasporto sino al porto di destino, i rischi di perdita o di danni alla merce o eventuali spese addizionali correlate si trasferiscono al consignee al momento della consegna.

CIF (cost, insurance and freight; costo, assicurazione e nolo): corrisponde al CFR, con l'aggiunta dell'obbligo per lo shipper di fornire al consignee un'assicurazione marittima a favore dello stesso per rischi di perdita o danno alla merce durante il trasporto, pagandone il relativo premio. Lo shipper tuttavia è tenuto a fornire soltanto una copertura assicurativa minima, qualora il consignee desideri una maggiore copertura dovrà accordarsi con lo shipper o provvedere egli stesso all'integrazione.

DDU (delivery, duty unpaid; reso non sdoganato): il venditore effettua la consegna col mettere la merce a disposizione del compratore, non sdoganata all'importazione e non scaricata dal mezzo con cui vi è stata trasportata, nel luogo di destinazione convenuto, ad eccezione di tutte le incombenze doganali. A carico del consignee saranno quindi le spese e i rischi per l'espletamento delle formalità doganali, il pagamento di dazi tasse e altri oneri, oltre alle spese e ai rischi causati dal fatto che egli non sdogani la merce all'importazione nei tempi dovuti. – [soppresso nella versione 2010](#).

DDP (delivery, duty paid; reso sdoganato): il venditore effettua la consegna col mettere la merce a disposizione del compratore, sdoganata all'importazione e non scaricata dal mezzo con cui vi è stata trasportata, nel luogo di destinazione convenuto. Sono inoltre a carico dello shipper, i costi e i rischi correlati alle incombenze doganali.

Con questa resa lo shipper si assume il rischio massimo.

Gli altri Incoterms regolamentati, per i quali rimaniamo a vostra disposizione per eventuali chiarimenti sono i seguenti:

- FCA (free carrier; franco vettore)
- FAS (free alongside ship; franco lungo bordo)
- CPT (carriage paid to; trasporto pagato fino a), resa camionistica
- CIP (carriage and insurance paid to; trasporto e assicurazione pagati fino a), resa camionistica
- DAF (delivered at frontier; reso frontiera) - [soppresso nella versione 2010](#)
- DES (delivered ex ship; reso ex ship) - [soppresso nella versione 2010](#)
- DEQ (delivered ex quay; reso banchina) - [soppresso nella versione 2010](#)

Sigla	Carico merce	Dogana export	Trasporto export	THC Imbarco	Trasporto marittimo	THC Sbarco	Trasporto import	Assicurazione	Dogana import	Tasse importazione
EXW	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
FOB	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
CFR	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
CIF	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO
DDU	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO
DDP	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
FCA	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
FAS	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
CPT	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
CIP	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO
DAF	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
DES	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO
DEQ	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO

Con l'ultima modifica degli Incoterms datata 2010 sono stati soppressi il DAF, il DES, il DEQ e il DDU, sostituiti dal DAP e DAT che qui di seguito andiamo rapidamente a descrivere.

DAP (delivered at place; reso al luogo di destinazione): il venditore effettua la consegna mettendo la merce a disposizione del compratore sul mezzo di trasporto di arrivo pronta per la scarico nel luogo convenuto. Il venditore sopporta tutti i rischi connessi al trasporto della merce al luogo convenuto. Il venditore deve, se necessario, sdoganare la merce all'esportazione ma non ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione o espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

DAT (delivered at terminal; reso al terminal): il venditore effettua la consegna mettendo la merce, una volta scaricata dal mezzo di trasporto di arrivo, a disposizione del compratore al terminal convenuto nel porto o luogo di destinazione concordato. Il venditore sopporta tutti i rischi connessi al trasporto e alla scarico della merce al terminal nel porto o luogo di destinazione convenuto. Il venditore deve, se necessario, sdoganare la merce all'esportazione ma non ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione o espletare eventuali formalità doganali all'importazione. Il venditore non ha l'obbligo di sostenere spese e rischi connessi alla movimentazione e al trasporto della merce dal terminal convenuto fino ad un altro luogo.

Sigla	Carico merce	Dogana export	Trasporto export	THC Imbarco	Trasporto marittimo	THC Sbarco	Trasporto import	Assicurazione	Dogana import	Tasse importazione
DAT	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
DAP	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO



Le informazioni ivi presenti sono un estratto dell'ultima pubblicazione Incoterms 2010 della Camera di Commercio Internazionale.

La presente, che viene liberamente resa disponibile, vuole essere una esemplificazione interpretativa degli Incoterms attraverso il riassunto breve, pertanto per eventuali controversie vi preghiamo voler fare sempre riferimento alla pubblicazione ufficiale della Camera di Commercio Internazionale.